



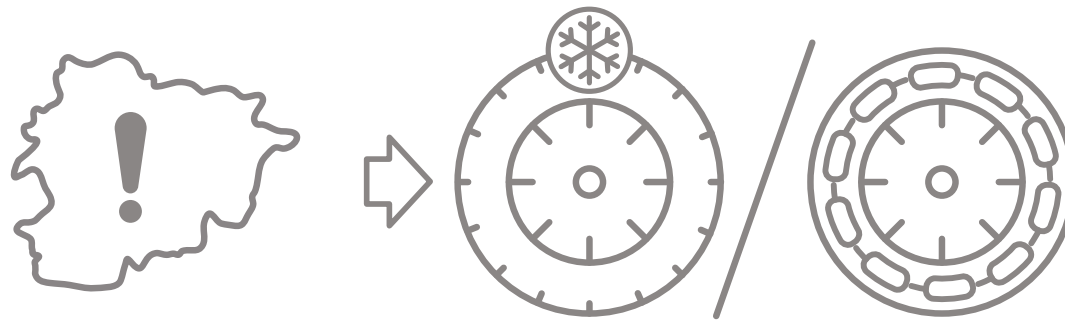
# Mobilitat a l'hivern

Manual de bones pràctiques  
per circular amb seguretat a l'hivern.



## Mobilitat a l'hivern

A l'hivern, les temperatures negatives, el risc de gelades, la neu a la calçada i la notable caiguda de la llum del dia són circumstàncies que qualsevol usuari de la carretera ha de preveure per circular amb seguretat.



Per aquest motiu, des de l'1 de novembre fins al 15 de maig els equipaments especials són obligatoris a tota la xarxa viària del Principat d'Andorra. L'objectiu és optimitzar la seguretat i garantir la fluïdesa del trànsit en carretera en situacions en què la calçada estigui parcialment o totalment nevada o gelada.

# 1 CONÈIXER ELS COLORS DE LA NEU



## FASE GROGA

### Neu a la carretera

- a) L'ús de pneumàtics especials o equipaments és obligatori. No es pot circular a més de 60 km/h.
- b) Cal disminuir la velocitat, especialment en revolts i trams inclinats
- c) Cal evitar qualsevol maniobra brusca i augmentar la distància de seguretat
- d) Es prohibeix la circulació de motocicletes, ciclomotors i VMP (vehicles mobilitat personal).



## FASE TARONJA

### Carretera perillosa. Gel a la calçada

- a) L'ús de cadenes és obligatori en tots els vehicles de > 3.500 kg. No es pot circular a més de 50 km/h.
- b) Es recomana als vehicles articulats no circular.
- c) Cal disminuir la velocitat, especialment en revolts i trams inclinats.
- d) Cal evitar qualsevol maniobra brusca i augmentar la distància de seguretat.
- e) No es pot continuar el viatge si el temps empitjora i si no es duu l'equipament imprescindible (cade- nes, roba d'abric, etc.).





## FASE VERMELLA

### Carretera en condicions molt adverses

- a) L'ús de cadenes és obligatori en tots els vehicles.\* No es pot circular a més de 30 km/h
- b) Es prohibeix la circulació de transport de mercaderies de més de 19.000 kg
- c) Si no és un cas de necessitat, cal ajornar el viatge
- d) No es pot aturar el vehicle en un pendent o en llocs on dificulti la circulació.
- e) No es permet avançar els vehicles immobilitzats si no es té la seguretat de poder continuar la marxa

\*Resten exempts de l'ús de cadenes els vehicles de viabilitat hivernal i els vehicles de serveis (ambulàncies, Bombers, etc.)



## FASE NEGRA

### Carretera intransitable

- a) Hi ha el perill de quedar-se immobilitzat a la carretera durant períodes llargs de temps
- b) En cas d'immobilització, cal economitzar el combustible i no abandonar el vehicle si no s'està segur de trobar refugi
- c) No es pot deixar el vehicle en un lloc on pugui dificultar el pas de les màquines llevaneu.
- d) Es prohibeix la circulació.\*\*

\*\*Resten exempts els vehicles de viabilitat hivernal i els vehicles de serveis



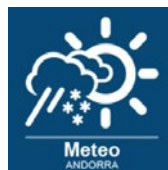
## 2 INFORMAR-SE DE LA PREVISIÓ DEL TEMPS I DE L'ESTAT DEL TRÀNSIT



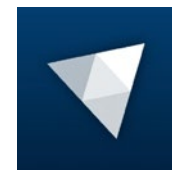
Abans de sortir, és fonamental consultar l'estat de les carreteres i del trànsit així com les condicions meteorològiques als portals web oficials, com [www.meteo.ad](http://www.meteo.ad) i [www.mobilitat.ad](http://www.mobilitat.ad). També podem seguir la informació en temps real a través de l'APP de Mobilitat i al Twitter [@Mobilitat AND](https://twitter.com/Mobilitat_AND). Al cotxe, sintonitzem Ràdio Nacional d'Andorra, al 94,2FM.



[www.mobilitat.ad](http://www.mobilitat.ad)



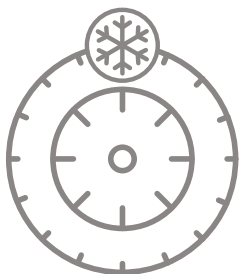
[www.meteo.ad](http://www.meteo.ad)



[www.rtva.ad](http://www.rtva.ad)

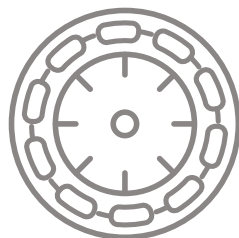


### 3 EQUIPAR EL VEHICLE PER A LA NEU



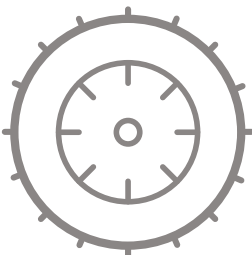
#### RODES DE NEU

Tan aviat com la temperatura mitjana sigui inferior a 7 °C, és recomanable utilitzar pneumàtics d'hivern o pneumàtics tipus M+S. Aquests pneumàtics són adequats per a totes les condicions d'hivern perquè milloren la tracció i la frenada. És fonamental equipar les quatre rodes per mantenir un bon nivell d'adhesió. S'aconsella que la profunditat del dibuix no sigui inferior a 3 mm; un pneumàtic desgastat equival a una pèrdua important d'adherència.



#### CADENES

Hi ha diferents tipus de cadenes. Siguin de tela o metàl·liques, s'han de muntar només quan l'asfalt està cobert de neu. Les cadenes s'han de posar a les rodes motrius i, un cop muntades, cal circular a un màxim de 50 km/h. Cal tenir en compte que hi ha diverses talles per a les diferents mides de llantes i pneumàtics i, per tant, no totes són vàlides per a tots els casos! És prudent fer una prova de muntatge de cadenes abans de circular. Per muntar-les, és imprescindible aparcar el vehicle en una zona habilitada



#### RODES DE CLAUS

En el cas específic dels pneumàtics de claus, està autoritzat utilitzar-los únicament des de l'1 de novembre fins al 15 de maig. Les dimensions i la forma dels claus poden ser determinades pel departament competent.

